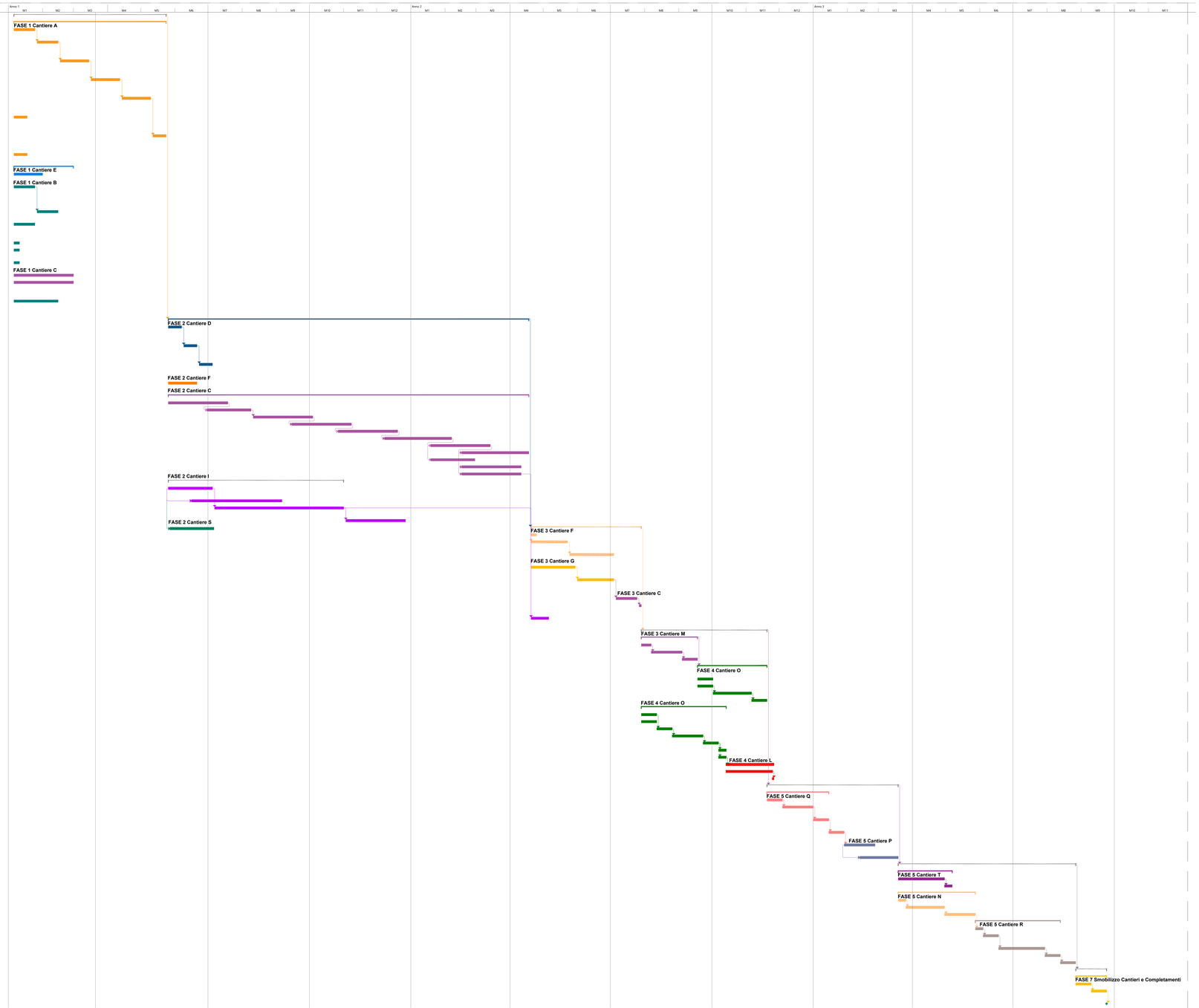
GENERALE- Identificazione Sviluppo Cantieri - Cronoprogramma

ID	Modalità attività	Nombre de tarea	Durata	Predecessori
1		**Fase I**	**100 giorni**	
2		**Adeguamento Airside (lavori notturni)**	**100 giorni**	
3		Adeguamento degli stand 12, 13 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Predisposizione plinto per torre faro n°5.	15 giorni	
4		Adeguamento degli stand 9, 10, 11 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Predisposizione plinto per torre faro n°4.	15 giorni	3
5		Adeguamento stand 8 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Riconfigurazione segnaletica via principale, corsia Cobus e corsie pedonali (lavori notturni)-.	20 giorni	4
6		Adeguamento stand 7 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Riconfigurazione segnaletica via principale, corsia Cobus e corsie pedonali (lavori notturni).	20 giorni	5
7		Adeguamento stand 5, 6 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Riconfigurazione segnaletica via principale, corsia Cobus e corsie pedonali.	20 giorni	6
8		Idroscarifica via di servizio (zona demolizione handling e terminal merci), nuova segnaletica per via di servizio, corsia Cobus e percorso pedonale (zona ombreggiata in grigio).	10 giorni	
9		Completamento via di servizio sud apron (stand 4-connessione via esistente), nuova segnaletica accesso stand 5-13. Lavori notturni (zone ombreggiate in grigio).	10 giorni	7
10		Chiusura provvisoria viabilità -2,70 m (inizio rampa ovest) e nuovo procedimento circolazione mezzi handling (ingresso/uscita solo lato est).	10 giorni	
11		**Adeguamento Landside**	**40 giorni**	
12		Costruzione nuove dorsali acque meteoriche e nere su Viale Rodolfo Imbrogno.	20 giorni	
13		Demolizione modulo controllo varco est, smontaggio pensilina, riconfigurazione cancelli e preparazione nuova area con soletta in C25 per moduli prefabbricati (ufficio, bagno, macchina radiogena). Ricostruzione pensilina secondo esigenze SACAL.	15 giorni	
14		Allestimento cantiere Campo Base (uffici, bagni, stoccaggio materiali) con nuova recinzione Landside/Airside simile all'esistente.	15 giorni	13
15		Adeguamento accessi/uscite cantiere con segnaletica per veicoli pesanti e pedoni, mantenendo corsia delimitata con barriere New Jersey per traffico veicoli privati.	15 giorni	
16		Preparazione terreno "A" per parcheggio provvisorio autobus.	5 giorni	
17		Configurazione viabilità passeggeri in entrata/uscita (indicata in blu) per separare flussi generali da quelli del cantiere.	5 giorni	
18		Recinzione area interventi nuovo terminal partenze e polo tecnologico, con caratteristiche di separazione Airside/Landside.	5 giorni	
19		Demolizione Edificio Handling e Terminal Merci.	40 giorni	
20		Gestione materiali di demolizione: separazione, trattamento e trasporto a discarica/recupero, riutilizzo per rialzamento piano terra nuovo terminal partenze.	40 giorni	
21		Preparazione terreno per nuova viabilità lato est (-2,70 m) per circolazione veicoli handling BHS arrivo. Spostamento uffici handling e rimozione alberi. Smontaggio e rimontaggio uffici in posizione "B".	30 giorni	
22		**Fase II**	**235 giorni**	1
23		Demolizione torre faro n°4 e installazione nuova in posizione definitiva (zona ESA). Restrizioni per stand n°9. Installazione illuminazione notturna. Dopo l'attivazione, demolizione della vecchia torre.	10 giorni	
24		Demolizione torre faro n°5 e installazione nuova in posizione definitiva (zona ESA). Restrizioni per stand n°12. Installazione illuminazione notturna dalla torre n°4. Dopo l'attivazione, demolizione della vecchia torre.	10 giorni	23
25		Demolizione torre faro n°3 e installazione nuova in posizione definitiva (zona ESA). Restrizioni per stand n°7. Installazione illuminazione notturna dalla torre n°5. Dopo l'attivazione, demolizione della vecchia torre.	10 giorni	24
26		Realizzazione dorsali acque meteoriche e nere lato airside, collegate a quelle delle fasi 1-2.	20 giorni	
27		**Lavori di edificazione del nuovo Terminal Partenze**	**235 giorni**	
28		Pali	40 giorni	
29		Fondazioni	30 giorni	28FI-15 giorni
30		Pilastri	40 giorni	29
31		Travi	40 giorni	30FI-15 giorni
32		Solaio mezzanino	40 giorni	31FI-10 giorni
33		Vespaio e massetto	45 giorni	32FI-10 giorni
34		Copertura	40 giorni	33FI-15 giorni
35		Impianti	45 giorni	34FI-20 giorni
36		Facciate	30 giorni	348
37		Opere interne	40 giorni	358
38		Finalizzazione impianti e finiture	40 giorni	378
39		**Costruzione del "Polo Tecnologico"**	**115 giorni**	
40		Adeguamento e bonifica della zona degli impianti esistenti (rimozione degli impianti obsoleti)	30 giorni	
41		Costruzione edifici e copertura Polo Tecnologico	60 giorni	40FI+15 giorni
42		Installazione dell'impiantistica per il nuovo terminal (centrale elettrica, pompe di calore, gruppi elettrogeni, ecc.)	85 giorni	40
43		Installazione completa BHS terminal partenze.	40 giorni	42
44		Realizzazione pensilina airside cerniera	40 giorni	42
44		**Fase III**	**72 giorni**	**22**
45		Percorso alternativo per veicoli nei lavori lato airside.	5 giorni	
46		Collegamento dorsali esistenti per acque meteoriche e nere, lato landside e airside, dal terminal partenze.	25 giorni	38FI-20 giorni
47		Allacciamento servizi elettrici e termofrigoriferi dal polo tecnologico al terminal partenze tramite cavidotti e fossati esistenti.	30 giorni	46
48		Scavo, fondazioni e montaggio completo della pensilina landside lungo la facciata del terminal partenze fino al collegamento con l'esistente.	30 giorni	
49		Spostamento recinzione e sistemazione aree esterne (est e sud del terminal partenze): cordoli, asfaltatura e segnaletica per viale d'accesso, parcheggi merci/handling e connessioni varie.	25 giorni	48
50		Spostamento recinzione e apertura viabilità -2,70 m lato est.	15 giorni	49
51		Adeguamento nuova viabilità per veicoli pesanti con accesso a lato Airside. Controllo pista e piattaforma	2 giorni	50
52		Terminazione del vial -2,70 Airside (Esecuzione della nuova rampa e demolizione della esistente.stente)	12 giorni	42
53		**Fase IV**	**82 giorni**	**44**
54		**Rimozione recinzione landside e sistemazione accessi**	**37 giorni**	
55		Rimozione recinzione landside.	7 giorni	
56		Sistemazione accessi terminal partenze, pavimentazione e lato sud del viale.	20 giorni	55
57		Installazione schermatura landside per protezione vista del polo tecnologico.	10 giorni	56
58		**Riconfigurazione modulo polifunzionale a terminal arrivi, mantenendo attivi i controlli passaporti Extra Schengen (zona A).**	**45 giorni**	**54**
59		Smontaggio bussole di circolazione e ledwall.	10 giorni	
60		Demolizione area food & beverage.	10 giorni	
61		Costruzione nuovi uffici e bagni per enti di stato.	25 giorni	60
62		Installazione nuovi controlli passaporti e attrezzature ausiliarie.	10 giorni	61
63		**Riconfigurazione terminal esistente**	**55 giorni**	
64		Demolizione zona ombreggiata in grigio (area partenze)	10 giorni	
65		Smontaggio attrezzature esistenti e rimozione separazione airside/landside.	10 giorni	
66		Costruzione nuova bussola di uscita passeggeri.	10 giorni	64
67		Creazione nuovi uffici Car Rental e Enti di Stato.	20 giorni	66
68		Realizzazione nuova zona Retail.	10 giorni	67
69		Spostamento macchina radiogena accanto alla GdF.	5 giorni	68
70		Restyling accesso principale.	5 giorni	68
71		**Adeguamento sismico del terminal esistente - fase 1**	**31 giorni**	**70**
72		Costruzione torri di sostegno su entrambi i lati landside e airside.	30 giorni	
73		Chiusura viabilità -2,70 m lato ovest.	1 giorno	72
74		**Fase V**	**85 giorni**	**53**
75		**Apertura Hall Arrivi e gestione flusso passeggeri**	**40 giorni**	
76		Recinzione provvisoria per smontaggio del nastro waybody (anche a -2,70 m).	10 giorni	
77		Allestimento Infermiera, Locale Emergenze, Locale Tecnico e ufficio Lost & Found (Schengen ed Extra Schengen).	20 giorni	76
78		Installazione chiosco di controllo passaporti nella zona del nastro waybody per assistenza passeggeri (inclusi Schengen).	10 giorni	77
79		Recinzione e lavori per riconfigurazione e restyling del nastro waybody e demolizione di locali esistenti 5.2	10 giorni	78
80		Recinzione e lavori per riconfigurazione e restyling del nastro waybody e demolizione di locali esistenti 5.3	20 giorni	79
81		Recinzione e lavori per riconfigurazione e restyling del nastro waybody.	25 giorni	80I+10 giorni
82		**Fase VI**	**115 giorni**	**74**
83		**Adeguamento sismico del terminal esistente - fase 2**	**35 giorni**	
84		Costruzione torri di sostegno su entrambi i lati landside e airside.	30 giorni	
85		Chiusura viabilità -2,70 m lato ovest.	5 giorni	84
86		**Recinzione e lavori per allungamento pensilina airside (60 m, lato ovest)**	**50 giorni**	
87		Recinzione area cantiere.	5 giorni	
88		Idroscarifica, realizzazione pali e pilastri.	25 giorni	87
89		Costruzione copertura pensilina.	20 giorni	88
90		**Recinzione e lavori per allungamento pensilina airside (60 m, lato est)**	**55 giorni**	
91		Recinzione area cantiere.	5 giorni	89
92		Smontaggio e rimozione scalinata esterna (lato ovest) del modulo polifunzionale.	10 giorni	91
93		Idroscarifica, realizzazione pali e pilastri, copertura pensilina.	30 giorni	92
94		Dopo il completamento della copertura, ricostruzione scalinata esterna.	10 giorni	93
95		Installazione segnaletica davanti alla nuova terminal partenze.	10 giorni	94
96		**Fase VII**	**20 giorni**	**82**
97		**Smobilizzo cantiere e finiture finali**	**20 giorni**	
98		Verniciatura segnaletica orizzontale nella zona del varco.	10 giorni	
99		Rimozione recinzione landside/airside, mantenendo solo quella necessaria in corrispondenza del varco.	10 giorni	98
100		Apertura completa del Terminal Arrivi e Terminal Partenze	0 giorni	99



Sviluppo Cantieri

- **Fase 1- cantiere A** - Airside - Adeguamento Viabilità e Stand
- **Fase 1- cantiere B** - Landside - Adeguamento viabilità
- **Fase 1/2/3-cantiere C -** Landside - Demolizioni/Nuovo Terminal Partenze/Polo Tecnologico
- **Fase 1- cantiere E -** Landside - Acque Meteoriche Landside
- **Fase 2- cantiere S -** Landside - Pensilina Cerniera BHS
- **Fase 2- cantiere I -** Landside - Realizzazione BHS
- **Fase 2- cantiere D -** Airside - Torri Faro
- **Fase 2- cantiere F -** Airside - Acque Meteoriche Landside
- **Fase 3- cantiere G -** Landside - Pensilina Landside Terminal Partenze
- **Fase 3- cantiere H -** Airside - Adeguamenti Viabilità
- **Fase 4- cantiere L-** Airside/Landside - Adeguamenti Sismici Terminal
- **Fase 4- cantiere M -** Landside - Completamenti Polo Tecnologico
- **Fase 4- cantiere O -** Landside/Airside - Interventi Interni Terminal Esistente
- **Fase 5- cantiere P -** Landside - Interventi Nastri BHS Interni
- **Fase 5- cantiere Q -** Landside - Interventi Nastri BHS Interni
- **Fase 6- cantiere N -** Airside - Pensilina Airside Ovest
- **Fase 6- cantiere R -** Airside - Pensilina Airside Est
- **Fase 6- cantiere T -** Airside/Landside - Adeguamenti Sismici
- **Fase 7-** Landside/Airside - Smobilizzo Cantiere e completamenti

NB:

Per Cronoprogramma di dettaglio riferirsi a documento ufficiale in sezione "Elaborati Generali".

La presente tavola ha il solo scopo di inquadrare le attività identificate nel Cronoprogramma all'interno dei Cantieri in avanzamento.

GENERALE- Identificazione Sviluppo Cantieri - analisi uomini/giorno

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

Generale - Sviluppo Cantieri su Cronoprogramma

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Caccatori
Project Manager: ing. Emanuela Parrina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valdarni
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala		Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	SIC	PL	02	A	varie		A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
NOME FILE:									REDAZIONE:		Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**